

# **BOHUMÍN MĚSTSKÁ NEMOCNICE PAVILON LDN, PŘÍJEZDOVÁ KOMUNIKACE A PARKOVIŠTĚ**

## **SO 02 - ZPEVNĚNÉ PLOCHY A PARKOVIŠTĚ**

### **D.1.1.a TECHNICKÁ ZPRÁVA ZMĚNA 10/2025**

#### **PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY(DPS)**

Objednatel: **MĚSTO BOHUMÍN,**  
MASARYKOVA 158, NOVÝ BOHUMÍN, 735 81, BOHUMÍN

Zhotovitel: **ATRIS s.r.o**  
Místo podnikání: OBČANSKÁ 1116/18, OSTRAVA-SLEZSKÁ OSTRAVA, 710 00

Místo stavby: **K.Ú. STARÝ BOHUMÍN**

projektová dokumentace pro provádění stavby (DPS)  
ZMĚNA 10/2025

## **Obsah**

a)	Identifikační údaje objektu .....	3
b)	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení .....	3
c)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum) .....	10
d)	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....	14
e)	Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů .....	14
f)	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace .....	14
g)	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....	15
h)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....	15
i)	Plán kontroly zkoušek .....	15
j)	Vazba na případné technologické vybavení .....	15
k)	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezu ....	15
l)	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	15

projektová dokumentace pro provádění stavby (DPS)  
ZMĚNA 10/2025

## a) Identifikační údaje objektu

V rámci tohoto stavebního objektu jsou řešeny zpevněné plochy v areálu městské nemocnice Bohumín okolo novostavby pavilonu LDN. **Nově jsou v rámci změny 10/2025 řešeny pouze plochy které se týkají LDN a jsou z nich oproti původní projektové dokumentaci vyjmuty parkovací plochy. Tyto parkovací plochy se realizují v předstihu v rámci 0.etapy výstavby.**

## b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

# SO 02 - ZPEVNĚNÉ PLOCHY A PARKOVIŠTĚ

### Provizorní účelová komunikace

Na základě požadavku investora je do řešené stavby s ohledem na co nejmenší zásah do již v minulosti realizovaných účelových komunikací doplněna stavba provizorní účelové komunikace (UK). Tato účelová komunikace je napojena pomocí sjezdu na stávající silnici III.třídy (ulice Ovocná). Parametry napojení se nemění a zůstávají stávající.

Napojení je v délce 10,89m s nárožními oblouky o poloměru 4m. Napojení je úrovnové. Samotná realizace bude probíhat tak, aby nedošlo k jakémukoliv poškození stávajícího krytu na silnici III. třídy. Hrana nového a stávajícího krytu bude zařezána a spoj bude zalit modifikovanou asfaltovou zálivkou.

UK je navržena délky 73,60m, šířky 3~6m krytu z asfaltového betonu. Trasa UK je z části navržena v trase stávající již mnoho let nevyužívané UK, z části ve stávající travnaté ploše.

Před zahájením bude odstraněna stávající konstrukce UK.

S ohledem na to, že v místě napojení na stávající silnici III. třídy je nejvyšší povolená rychlost v jednom směru 70km/h, bude zde s ohledem na rozhledové poměry dočasně snížena nejvyšší povolená rychlost na 40 km/h. Dále bude dočasně ze směru od Šunychlu na silnici III.třídy stávající podélná čára přerušovaná (V2a) nahrazena v úseku délky 100 m podélnou čarou souvislou (V1a). Díky tomuto opatření bude zajištěn i rozhled na stranu k Šunychlu.

S ohledem na to, že se stávající parametry připojení nemění a s ohledem, že se jedná o provizorní UK nedojde k přeložce stávajícího sloupu nadzemního elektro vedení, který zasahuje do rozhledových poměrů na tomto připojení.

Provizorní komunikace je navržena jako jednopruhová obousměrná komunikace, která je doplněna o jednu výhybnu. Výhybna je z prostorových důvodů (majetkoprávní vztahy a polohy stávajících inženýrských sítí) navržena těsně před napojením na stávající areálové účelové komunikace. UK je po obou stranách opatřena nezpevněnými krajnicemi šířky 0,5m z asfaltového recyklátu fr. 0/22 tloušťky 150 mm.

Před napojením na stávající areálové UK je uvažováno s vytržením stávajícího betonového obrubníku. Při tomto vytržení dojde k poškození stávajícího krytu. S ohledem na toto, je navržena v šířce 1m oprava stávající krytu UK.

Výhybna je navržena délky 15m s klíny délky 10m, šířka UK v místě výhybny je 6m.

V místě kde kříží UK stávající podzemní vedení kabelů NN, bude provedeno obnažení těchto kabelů a uložení do vhodných chrániček.

UK je odvodněna volně do terénu, kde budou dešťové vody pozvolna vsakovat a vypařovat se. UK je navržena tak, že nedochází ke stékání dešťových vod do stávající silnice III. třídy.

Stávající propustek, který se nachází pod stávajícím sjezdem, bude pročištěn a nebude se do něj zasahovat.

### KONSTRUKCE PROVIZORNÍ ÚČELOVÉ KOMUNIKACE D1-A-2, DOPRAVNÍ ZATÍŽENÍ IV

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY (ACO 11S) ČSN EN 13108-1 40 mm

SPOJOVACÍ POSTŘÍK (PS,A)

0,3 Kg/m<sup>2</sup>

projektová dokumentace pro provádění stavby (DPS)  
ZMĚNA 10/2025

ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY (ACL 16S) ČSN EN 13108-1	60 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK (PS,A)	0,3 Kg/m <sup>2</sup>
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY (ACP 16+) ČSN EN 13108-1	80 mm ...E <sub>DEF,2</sub> =80MPa
INFILTRAČNÍ POSTŘIK (PI)	1,2 Kg/m <sup>2</sup>
ŠTĚRKODRŤ 0-32 (ŠD <sub>A</sub> )	150 mm ....E <sub>DEF,2</sub> =60MPa
ŠTĚRKODRŤ 0-63 (ŠD <sub>A</sub> )	min. 150 mm ....E <sub>DEF,2</sub> =45MPa

-----  
Celkem ..... min. 480 mm

V případě únosnosti podloží <45 MPa bude provedena výměnná vrstva ze štěrku fr. 0-63 mm v tloušťce 500mm.  
Separační netkaná geotextilie 500g/m<sup>2</sup>.

**KONSTRUKCE OPRAVY KRYTU STÁVAJÍCÍ AREÁLOVÉ UK V ŠÍŘCE 1m**

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY (ACO 11S) ČSN EN 13108-1	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK (PS,A)	0,3 Kg/m <sup>2</sup>
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY (ACL 16S) ČSN EN 13108-1	60 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK (PS,A)	0,3 Kg/m <sup>2</sup>

-----  
Celkem ..... min. 100 mm



Obr. č.1 - Stávající sjezd napojený na silnici III.třídy (ulice Ovocná)

projektová dokumentace pro provádění stavby (DPS)  
ZMĚNA 10/2025

## **Příprava území**

Před zahájením stavby bude provedena demolice stávajících zpevněných ploch, které jsou v kolizi s nově navrženými zpevněnými plochami. Podrobně je toto patrné z výkresu situace demolic zpevněných ploch. Součástí tohoto objektu není demolice stávajících pozemních objektů, oplocení a kácení stávající zeleně.

## **Chodník**

Pro zpřístupnění objektu LDN jsou v řešené lokalitě navrženy chodníky. Chodníky jsou navrženy v šířkách 1,8~4,5m. Chodník je povrchu z betonové dlažby 200x100 tl. 60 mm, pojížděný chodník je z betonové dlažby 200x100 tl. 80 mm. Chodník je ze strany od komunikace lemován zvýšeným betonovým obrubníkem BO 15/25 na výšku 150 mm, pouze v místě vstupu do vozovky a v místě určeném pro vjezd sanitky je obrubník snížen na 20 mm. V úsecích, kde je chodník trasován v zeleni, je lemován po jedné straně zvýšeným betonovým obrubníkem BO 10/25 výšky 60 mm, po druhé straně je obrubník zapuštěn. V místě kde je obrubník přerušen na délku větší než 8m je navržena umělá vodící linie z dlažby s podélnými drážkami o šířce 0,4m.

Chodník je v příčném sklonu 2%, podélný sklon nepřekračuje sklon 8,33%.

Odvodnění chodníků je z převládající části volně do zeleně, kde budou dešťové vody volně vsakovat a vypařovat se, z malé části je odvodněn do nově navržených uličních vpustí, které jsou nově navrženy v řešených účelových komunikacích. Uliční vpusti jsou navrženy jako betonové s kalníkem a košem na hrubé nečistoty. Mříž je navržena jako plastová pro zatížení D400.

### Skladba chodníku

BETONOVÁ DLAŽBA 200 x 100 bez fazet, šedé barvy (DL)	60 mm
ŠTĚRKODRŤ 0-8 mm (ŠD)	30 mm ... $E_{DEF,2}=60\text{MPa}$
ŠTĚRKODRŤ 0-63 mm (ŠD)	min. 250 mm ... $E_{DEF,2}=30\text{MPa}$

-----  
Celkem ..... min. 340 mm

V případě únosnosti podloží <30 MPa bude provedena výměnná vrstva ze štěrku frakce 0-63 mm v tloušťce 250mm.

Separační netkaná geotextilie 400 g/m<sup>2</sup>

### Skladba pojížděného chodníku

BETONOVÁ DLAŽBA 200 x 100 bez fazet, šedé barvy (DL)	80 mm
ŠTĚRKODRŤ 0-8 mm (ŠD)	40 mm ... $E_{DEF,2}=60\text{MPa}$
ŠTĚRKODRŤ 0-63 mm (ŠD)	min. 300 mm ... $E_{DEF,2}=30\text{MPa}$

-----  
Celkem ..... min. 420 mm

V případě únosnosti podloží <30 MPa bude provedena výměnná vrstva ze štěrku frakce 0-63 mm v tloušťce 250mm.

Separační netkaná geotextilie 400 g/m<sup>2</sup>

## **Manipulační plocha**



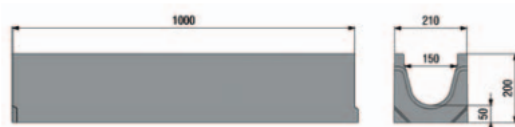
projektová dokumentace pro provádění stavby (DPS)  
ZMĚNA 10/2025

Uvnitř pavilonu LDN je navržena nová manipulační plocha povrchu z velkých žulových desek (dlažba z přírodního kamene – žulové desky řezané, 500 x 500 mm tl. 80 mm, barva přírodní šedá v kombinaci s rastrem dlažby z mozaiky z vápence (dlažba z přírodního kamene – štípaná čtyřstranně řezaná mramorová kostka tl. 40 mm, barva černá). Podrobně bude tato dlažba patrna z výkresu D.1.1.b.5 Detail kladení dlažby. V krátké části je plocha lemována zapuštěnou ocelovou pásovinou výšky 170 mm, tl. 5 mm s žárovým zinkováním s navařením kotevním roxorů v množství 2ks/1m.

Manipulační plocha je navržena v příčném sklonu 2%, podélný sklon této plochy je 0~0,5%.

Manipulační plocha je odvodněna do nově navržených odvodňovacích žlabů s nerezovou podélnou štěrbinou šířky 150 mm pro zatížení C250. Ze žlabu jsou dešťové vody svedeny do nově navržené dešťové kanalizace.

Typ 01



	Délka mm	Šířka mm	Výška mm	Průtočný profil cm <sup>2</sup>	Hmotnost kg
Typ 01	1000	210	200	185	53,0
Typ 0105	500	210	200	185	26,5

Obr. č. 2 - Detail odvodňovacího žlabu s podélnou štěrbinou

**ŠTĚRBINOVÉ KRYTY 150** - štěrbinové kryty, výška 160, třída C 250

symetrický



	Délka mm	Šířka mm	Výška mm	Vtokový průřez cm <sup>2</sup> /m	Hmotnost kg	obj. č. pozinko- vaná ocel	obj. č. nerezová ocel
Symetrický	1000	210	188	125	9,1	412	422
Symetrický	500	210	188	125	4,6	413	423

Obr. č. 3 - Detail odvodňovacího žlabu s podélnou štěrbinou

projektová dokumentace pro provádění stavby (DPS)  
ZMĚNA 10/2025

Skladba manipulační plochy

ŽULOVÉ DESKY (DL)	80 mm
ŠTĚRKODRŤ 0-8 mm (ŠD)	80 mm
VRSTVA ZE SMĚSI STMELENÉ CEMENTEM (SC 8/10)	120 mm ... $E_{DEF,2}=45\text{MPa}$
ŠTĚRKODRŤ 0-63 mm (ŠD)	min. 200 mm ... $E_{DEF,2}=30\text{MPa}$

-----  
Celkem ..... min. 480 mm

V případě únosnosti podloží <30 MPa bude provedena výměnná vrstva ze štěrkodrti frakce 0-63 mm v tloušťce 250mm.

Separční netkaná geotextilie 400 g/m<sup>2</sup>

Skladba manipulační plochy v místě rastru z mozaiky

MOZAIKA Z VÁPENCE (DL)	40 mm
CEMENTOVÁ MALTA (M10)	40 mm
ŠTĚRKODRŤ 0-32 mm (ŠD)	80 mm
VRSTVA ZE SMĚSI STMELENÉ CEMENTEM (SC 8/10)	120 mm ... $E_{DEF,2}=45\text{MPa}$
ŠTĚRKODRŤ 0-63 mm (ŠD)	min. 200 mm ... $E_{DEF,2}=30\text{MPa}$

-----  
Celkem ..... min. 480 mm

V případě únosnosti podloží <30 MPa bude provedena výměnná vrstva ze štěrkodrti frakce 0-63 mm v tloušťce 250mm.

Separční netkaná geotextilie 400 g/m<sup>2</sup>

## Účelová komunikace - větev A

Účelová komunikace větve A je délky 135,74m. **V rámci této stavby se však řeší UK pouze ve staničení 0,086 14 - 0,135 74km. Úsek ve staničení 0,000 00 - 0,086 14 se řeší v rámci realizace 0.etapy do které patří samotná stavba parkoviště.**

Komunikace je navržena jako obousměrná šířky 6~5m. Komunikace je napojena na stávající silnici III/46815. Komunikace je navržena v části střežovitého sklonu a v části jako jednostranná o sklonu 2,5%. Podélný sklon je 0,5~6%.

Komunikace je po obou stranách lemována betonovým obrubníkem BO 15/25 výšky 150~80 mm, vyjma vstupů do vozovky kde je obrubník snížen na 20 mm.

Odvodnění komunikace je v daném úseku do nově navržených betonových uličních vpustí s litinovou mříží pro zatížení D400. Uliční vpustí jsou s kalovým dnem, košem na hrubé nečistoty. Z uličních vpustí jsou dešťové vody svedeny do nově navržené dešťové kanalizace.

KONSTRUKCE ÚČELOVÉ KOMUNIKACE D1-N-2, DOPRAVNÍ ZATÍŽENÍ V

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY (ACO 11+) ČSN EN 13108-1	50 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK (PS,A)	0,3 Kg/m <sup>2</sup>
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY (ACP 16+) ČSN EN 13108-1	70 mm ... $E_{DEF,2}=100\text{MPa}$

projektová dokumentace pro provádění stavby (DPS)  
ZMĚNA 10/2025

INFILTRAČNÍ POSTŘÍK (PI)	1,2 Kg/m <sup>2</sup>
ŠTĚRKODRŤ 0-32 (ŠD <sub>A</sub> )	200 mm ....E <sub>DEF,2</sub> =70MPa
ŠTĚRKODRŤ 0-63 (ŠD <sub>A</sub> )	min. 250 mm ....E <sub>DEF,2</sub> =45MPa

---

Celkem ..... min. 570 mm

V případě únosnosti podloží <45 MPa bude provedena výměnná vrstva ze štěrkodrti fr. 0-63 mm v tloušťce 500mm.

Separační netkaná geotextilie 500g/m<sup>2</sup>.

### **Účelová komunikace - větev F**

Pro zajištění dopravní obslužnosti nově navrženého objektu LDN, je navržena nová účelové komunikace - větev F. Účelová komunikace větve F je délky 60,37m. Komunikace je navržena jako obousměrná šířky 4,8~8,4m. Komunikace je navržena jako jednostranná o sklonu 2,5%. Podélný sklon je 0,0~3,0%.

Komunikace jsou ze strany od zeleně lemována betonovým obrubníkem BO 15/25 výšky 150 mm, vyjma vstupů do vozovky, kde je obrubník snížen na 20 mm.

Odvodnění komunikace je z části do nově navržených betonových uličních vpustí a odvodňovacích žlabů šířky 200 mm s litinovou mříží pro zatížení D400. Uliční vpustí jsou s kalovým dnem, košem na hrubé nečistoty a s litinovou mříží pro zatížení D400. Z uličních vpustí jsou dešťové vody svedeny do nově navržené dešťové kanalizace. Z odvodňovacího žlabu jsou dešťové vody napojeny do nově navržené dešťové kanalizace.

#### **KONSTRUKCE ÚČELOVÉ KOMUNIKACE D1-N-3, DOPRAVNÍ ZATÍŽENÍ VI**

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY (ACO 11+) ČSN EN 13108-1	50 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK (PS,A)	0,3 Kg/m <sup>2</sup>
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY (ACP 16+) ČSN EN 13108-1	50 mm ...E <sub>DEF,2</sub> =80MPa
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK (PI)	1,2 Kg/m <sup>2</sup>
ŠTĚRKODRŤ 0-32 (ŠD <sub>A</sub> )	150 mm ....E <sub>DEF,2</sub> =50MPa
ŠTĚRKODRŤ 0-63 (ŠD <sub>A</sub> )	min. 200 mm ....E <sub>DEF,2</sub> =30MPa

---

Celkem ..... min. 450 mm

V případě únosnosti podloží <30 MPa bude provedena výměnná vrstva ze štěrkodrti fr. 0-63 mm v tloušťce 250mm.

Separační netkaná geotextilie 400g/m<sup>2</sup>.

### **Účelová komunikace - větev K**

Z východní strany navrženého objektu LDN je navrženo rozšíření stávající účelové komunikace. Rozšíření je navrženo v šířce 0~4,48m v délce 12,15m. Příčný sklon v místě rozšíření je 2,5%.

Odvodnění komunikace je do stávajících uličních vpustí.

#### **KONSTRUKCE ÚČELOVÉ KOMUNIKACE D1-N-2, DOPRAVNÍ ZATÍŽENÍ V**

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY (ACO 11+) ČSN EN 13108-1	50 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK (PS,A)	0,3 Kg/m <sup>2</sup>
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY (ACP 16+) ČSN EN 13108-1	70 mm ...E <sub>DEF,2</sub> =100MPa



projektová dokumentace pro provádění stavby (DPS)  
ZMĚNA 10/2025

INFILTRAČNÍ POSTŘÍK (PI)	1,2 Kg/m <sup>2</sup>
ŠTĚRKODRŤ 0-32 (ŠD <sub>A</sub> )	200 mm ....E <sub>DEF,2</sub> =70MPa
ŠTĚRKODRŤ 0-63 (ŠD <sub>A</sub> )	min. 250 mm ....E <sub>DEF,2</sub> =45MPa

---

Celkem ..... min. 570 mm

V případě únosnosti podloží <45 MPa bude provedena výměnná vrstva ze štěrkodrti fr. 0-63 mm v tloušťce 500mm.

Separační netkaná geotextilie 500g/m<sup>2</sup>.

### **Účelová komunikace - větev CH (před kyslíkovou stanicí)**

Dle požadavku objednatele je navržena rekonstrukce části stávající účelové komunikace, která se nachází před kyslíkovou stanicí. Nově zde bude navržena komunikace povrchu z cementobetonového krytu. Komunikace má zachována stávající směrové a výškové vedení. Rovněž je zachována stávající šířka 5m.

Účelová komunikace větve CH je délky 33,92m. Komunikace je navržena jako jednosměrná šířky 5m. Komunikace je navržena jako jednostranná o sklonu 2,5%. Podélný sklon je 0,5%.

CB kryt bude opatřen řezanými dilatačními spárami. Tyto spáry jsou detailně patrné z výkresu D.1.1.b.9 Detail dilatační spáry.

Odvodnění komunikace je do nově navržených betonových uličních vpustí, které jsou navrženy v místech, kde se dnes nachází dvě stávající uliční vpusti. Uliční vpusti jsou s kalovým dnem, košem na hrubé nečistoty a s litinovou mříží pro zatížení D400. Uliční vpusti budou napojeny do stávajících přípojek. V daném místě nedojde ke změně odtokových poměrů.

### **KONSTRUKCE ÚČELOVÉ KOMUNIKACE D1-T-3, DOPRAVNÍ ZATÍŽENÍ V**

CEMENTOBETONOVÝ KRYT (CB II)	210 mm ...E <sub>DEF,2</sub> =80MPa
VÝZTUŽ Z KARI SÍTĚ 1x150/150/8 mm	
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ EMULZÍ 1,0 kg/m <sup>2</sup> (PI,EK)	
POSYP ZE ŠTĚRKODRTI 4-8 mm (ŠD) 5 kg/m <sup>2</sup>	
ŠTĚRKODRŤ 0-63 mm (ŠD)	300 mm ...E <sub>DEF,2</sub> =45MPa

---

Celkem ..... 510 mm

V případě únosnosti podloží <45 MPa bude provedena výměnná vrstva ze štěrkodrti fr. 0-63 mm v tloušťce 500mm.

Separační netkaná geotextilie 500g/m<sup>2</sup>.

### **Okapní chodník**

Okolo nově navrženého objektu je navržen nový okapní chodník. Okapní chodník je šířky 0,5m. Okapní chodník je povrchu z kačírku tl. 200 mm. Pod kačírkem je navržena folie proti prorůstání. Okapní chodník je lemován ze strany od zeleně betonovým obrubníkem BO 5/20.

### **Parkovací stání na východní straně objektu LDN**

Podél stávající účelové komunikace na východní straně objektu LDN je nově navrženo 13 kolmých parkovacích stání, z nichž jedno stání je určeno pro zdravotně handicapované občany.

projektová dokumentace pro provádění stavby (DPS)  
ZMĚNA 10/2025

Parkovací stání jsou navrženy povrchu z betonové dlažby. Parkovací stání jsou navrženy o rozměrech 5 x 2,5m ,krajní stání je rozšířeno o 0,25m. Parkovací stání pro zdravotně handicapované občany je o rozměrech 3,5 x 5m.

Příčný sklon stání je 2%, podélný sklon kopíruje niveletu účelové komunikace a je 0,5~1%. Parkovací stání je lemováno betonovým obrubníkem BO 10/25 výšky 100 mm.

Při osazení sníženého obrubníku BO 15/25 výšky 20 mm dojde k zásahu do stávajícího krytu účelové komunikace. Z tohoto důvodu je navržena oprava krytu v šířce 1m. Hrana stávajícího a nového asfaltového krytu bude zařezána a spoj bude zalit asfaltovou záhlvkou.

Odvodnění stání je do stávajících uličních vpustí. Tyto stávající uliční vpusti budou pročištěny, mřížku bude vyrovnána do nově navržené nivelety a bude zde osazen nový koš na hrubé nečistoty.

#### Skladba parkovacích stání

BETONOVÁ DLAŽBA 200 x 100, šedé barvy (DL)	80 mm
ŠTĚRKODRŤ 0-8 mm (ŠD)	40 mm ...E <sub>DEF,2</sub> =60MPa
ŠTĚRKODRŤ 0-63 mm (ŠD)	min. 300 mm ...E <sub>DEF,2</sub> =30MPa

Celkem ..... min. 420 mm

V případě únosnosti podloží <30 MPa bude provedena výměnná vrstva ze štěrku frakce 0-63 mm v tloušťce 250mm.

Separční netkaná geotextilie 400 g/m<sup>2</sup>

### Výpočet parkovacích stání

Výpočet je proveden dle normy ČSN 736110 s použitím tabulky 34.

#### **PARKOVACÍ STÁNÍ:**

**Nemocnice, léčebný ústav, klinika: 20 zaměstnanců.....3** (Počet účelových jednotek na 1 stání).....20/3=7 stání

**Nemocnice, léčebný ústav, klinika: 66 lůžek.....3** (Počet účelových jednotek na 1 stání).....66/3=22 stání

#### **Výpočet stání:**

Minimální počet stání:  $N = [O_o * k_a + P_o * k_a * k_p] = [(0) + (29 * 1 * 1)] = 0 + 29 = 29 \text{ stání}$

#### **Navržený počet stání:**

Pro parkování je počítáno součinitel vlivu stupně automobilizace 1 tj. 500 vozidel/1000obyvatel.

#### **Ostatní**

Po dokončení stavby bude provedeno ohumšení a osetí travním semenem okolo nově navržených ploch. Ohumšení bude provedeno v tl. 100 mm.

V rámci zemních prací bude vytvořena zemní pláň pomocí násypů a výkopů dle příčných řezů a vzorových řezů. Míra zhutnění sypanin se provede dle normy ČSN 72 1005 (Míra zhutnění zemin v tělese silniční komunikace). Kontrola zhutnění se provede dle ČSN 72 1006 (Kontrola zhutnění zemin a sypanin). Dále bude respektována ČSN 73 6133 (Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací).

Před budováním násypu musí zhotovitel pečlivě upravit podloží. Násypy budou hutněny po vrstvách dle kapacity hutněního zařízení tak, aby bylo dosaženo požadované únosnosti zemní pláň. Násyp bude proveden za štěrku frakce 0-63.

Před zahájením pokládky jednotlivých vrstev u zpevněných ploch je nutno provést zkoušku zhutnění. Je nutno provést statickou zatěžkávací zkoušku. Tato zkouška bude provedena na 5 místech, které budou vytipovány technickým dozorem stavby. Zkouška se provede dle "ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin". Jednotlivé míry zhutnění jsou předepsány u jednotlivých částí vrstev. Zkouška bude provedena na všech konstrukčních vrstvách.

Zemní práce budou prováděny vždy v rozsahu nezbytně nutném, budou minimalizovány zásoby sypkého materiálu a ostatní potenciální zdroje prašnosti. Stavební mechanismy vyjíždějící ze staveniště musí být očištěny, aby nedošlo ke znečištění veřejných komunikací. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla přepravující sypké materiály musí používat k zakrytí nákladu plachty.

**Pro celou řešenou stavbu bude pro kamenivo použito výhradně přírodní drcené kamenivo - štěrkodrt' !!!**

### **Ochrana stávající zeleně**

1) všechny poškozené a dotčené plochy stavbou budou v plné míře rekonstruovány v souladu s normou ČSN 83 9031 Travníky a jejich zakládání, ČSN 83 9011 Práce s půdou.

2) v průběhu záboru je nutno chránit dřeviny a porosty před poškozením tak, aby ochrana zeleně byla v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, na základě této normy je nutno respektovat podmínky, které jsou stanovené při ochraně stromů před mechanickým poškozením a ochrany kořenové zóny při hloubení stavebních jam a jiných hloubených výkopů,

3) v prostoru kořenové zóny musí být výkop prováděn ručně a nesmí se přitom vést blíže než 2,5 m od paty kmene stromu. V případě, že není možno dodržet požadovanou vzdálenost od kmene stromu, je možno vést trasu výkopu blíže stromu jen po dohodě s odborem ZPS.

4) při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, pokud to není možné, požadujeme, aby zásah do kořenového systému byl neprodleně prokonzultován s OŽP tak, aby nedošlo k poškození stromů,

5) kořeny zasahující do trasy výkopu není možné při výkopových pracích jakýmkoliv způsobem přetrhat. Všechny poškozené kořeny o průměru větším než 2 cm musí být hladce seříznuty do neroztřepené části a zamazány vhodným materiálem,

6) při pracích, které nezasahují do kořenového systému, avšak může dojít k poškození kmene stromu, musí být zajištěno jejich obednění do výšky minimálně 2 m popř. obednění v závislosti na výšce stromu tak, aby nedošlo k jejich poškození,

7) pohyb motorových vozidel a stavebních mechanizací bude na plochách zeleně omezen na co nejmenší možnou míru tak, aby zeleň byla minimálně poškozována,

8) po celou dobu nebude okolní zeleň znečišťována stavbou,

9) při výkopových pracích a stavebních úpravách není dovoleno ukládat zeminu, stavební materiál nebo stavební odpad na hromady ke stromům, keřům, ani jakkoli kmeny a jejich náběhové části zasypávat,

10) Před zahájením stavebních prací bude zhotovena ochrana stromů rostoucích v bezprostřední blízkosti staveniště. Bednění bude provedeno z dřevěných desek tak, aby nedošlo k poškození kmenů kořenových náběhů ani větví stromů.

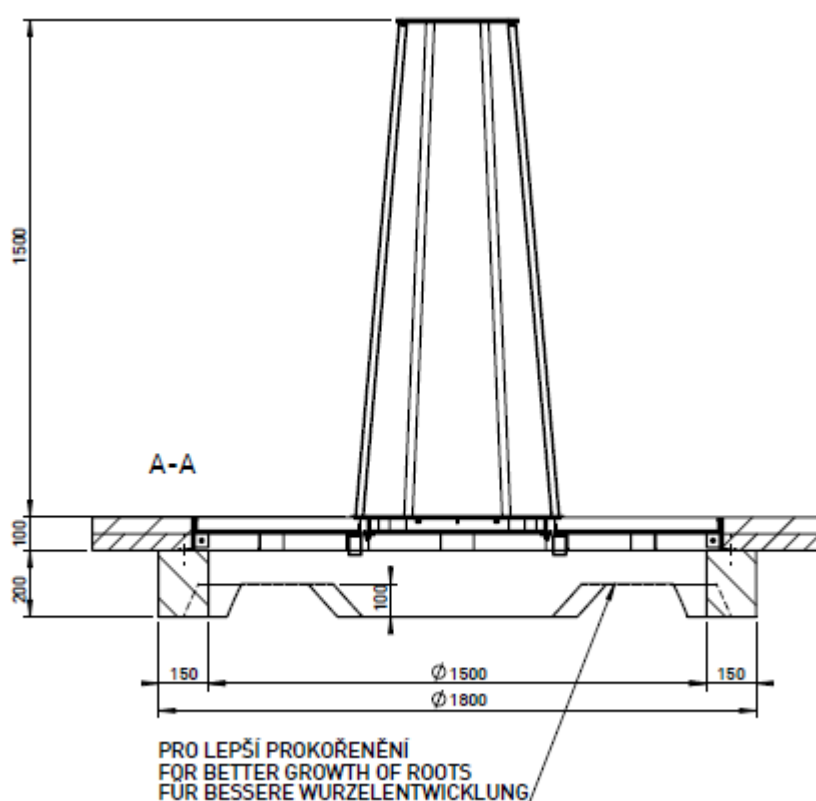
### **Mobiliář**

projektová dokumentace pro provádění stavby (DPS)  
ZMĚNA 10/2025

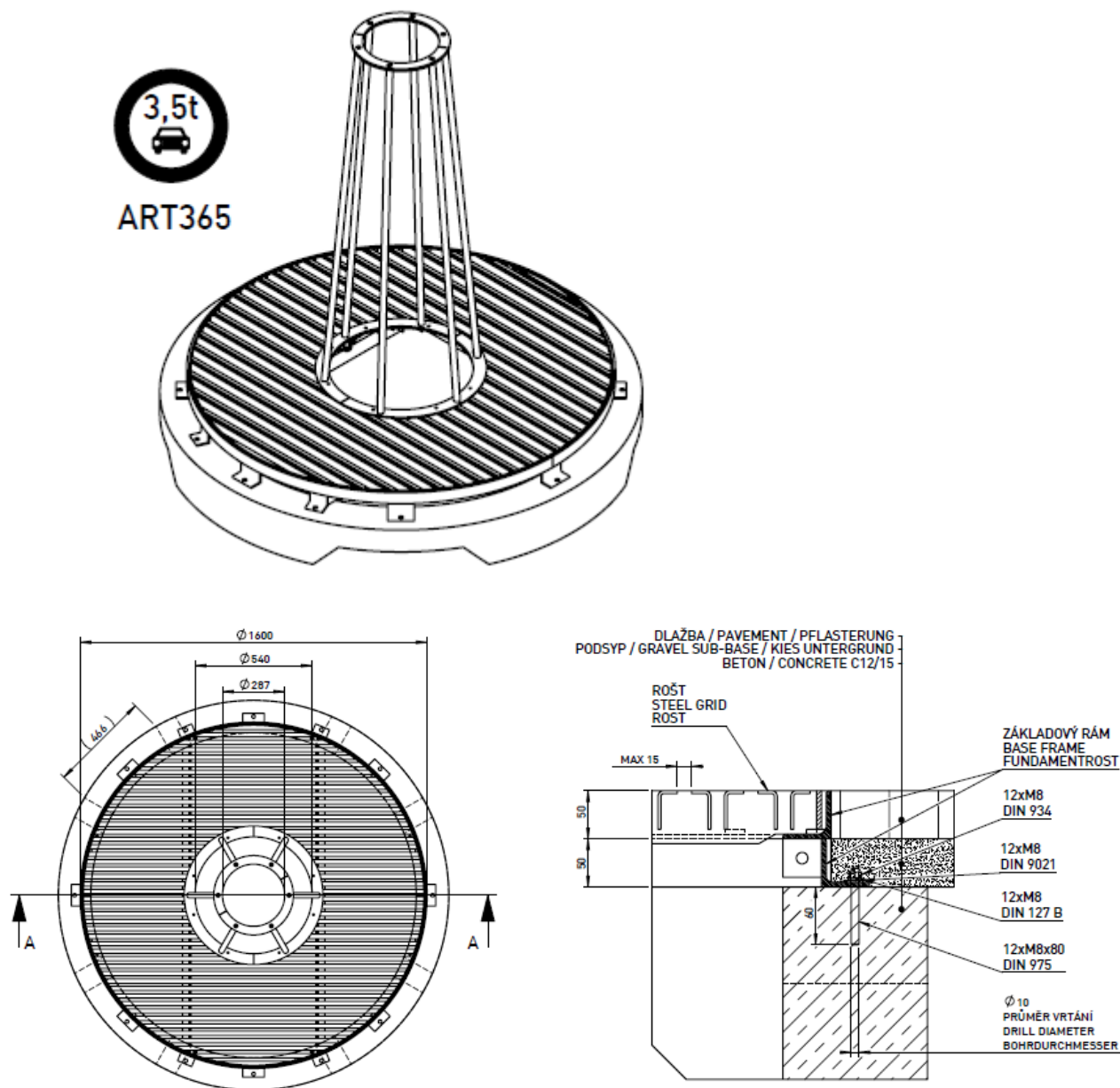
Není součástí tohoto stavebního objektu.

### Ochranná mříž ke stromu

V rámci tohoto stavebního objektu je navržena na čtyřech místech uvnitř atria LDN ochranná mříž ke stromům včetně ochranného koše (návrh stromů není součástí tohoto stavebního objektu). Tato mříž je kruhového půdorysu s průměrem 1600 mm. Konstrukce je z pásové a ohýbané oceli. Velikost mezer mezi jednotlivými lamelami je 15 mm. Tato mříž je navržena pro zatížení automobilem do 3,5 t. Ocelová konstrukce je opatřena ochrannou vrstvou zinku. Nosný rám tvoří svařenec z L profilů 50x50x3 mm a výpalků z ocelového plechu tloušťky 5 mm. Rošt tvoří svařenec z L profilů 40x20x3 mm, obdélníkových profilů, výpalků z ocelového plechu tloušťky 5 mm a výztužného nosníku. Rám je kotven do dlažby na betonový základ pomocí závitových tyčí, rošt je volně položen a sešroubován.



projektová dokumentace pro provádění stavby (DPS)  
ZMĚNA 10/2025



Obr. č. 6 - Detail ochranné mříže

### Chráníčka stáv. vedení elektro

V místech kde nové zpevněné plochy křížuje stávající kabely NN bude před započatím prací provedena ruční sonda pro určení hloubky tohoto vedení. V případě, že nebude vedení v dostatečné hloubce uložení, vedení se obnaží a provede se uložení do dostatečné hloubky. Toto vedení se uloží do nové chráničky Arot 110. Vedle nich je navržena rovněž rezervní chránička Arot 160. Chráničky budou přesahovat od okraje 0,5 m na obě strany.

projektová dokumentace pro provádění stavby (DPS)  
ZMĚNA 10/2025

**c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci  
(dopravní údaje, geotechnický průzkum)**

Nejsou.

**d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Nejsou.

**e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

Viz. jednotlivé sklady uvedené v kapitole b).

**f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana  
pozemní komunikace**

**Provizorní účelová komunikace**

UK je odvodněna volně do terénu, kde budou dešťové vody pozvolna vsakovat a vypařovat se. UK je navržena tak, že nedochází ke stékání dešťových vod do stávající silnice III. třídy.

Stávající propustek, který se nachází pod stávajícím sjezdem, bude pročištěn a nebude se do něj zasahovat.

**Chodník**

Odvodnění chodníků je z převládající části volně do zeleně, kde budou dešťové vody volně vsakovat a vypařovat se, z malé části je odvodněn do nově navržených uličních vpustí, které jsou nově navrženy v řešených účelových komunikacích. Uliční vpusti jsou navrženy jako betonové s kalníkem a košem na hrubé nečistoty. Mříž je navržena jako plastová pro zatížení D400.

**Manipulační plocha**

Manipulační plocha je odvodněna do nově navržených odvodňovacích žlabů s nerezovou podélnou štěrbinou šířky 150 mm pro zatížení C250. Ze žlabu jsou dešťové vody svedeny do nově navržené dešťové kanalizace.

**Účelová komunikace - větev A**

Odvodnění komunikace je v daném úseku do nově navržených betonových uličních vpustí s litinovou mříží pro zatížení D400. Uliční vpusti jsou s kalovým dnem, košem na hrubé nečistoty. Z uličních vpustí jsou dešťové vody svedeny do nově navržené dešťové kanalizace.

**Účelová komunikace - větev F**

Odvodnění komunikace je z části do nově navržených betonových uličních vpustí a odvodňovacích žlabů šířky 200 mm s litinovou mříží pro zatížení D400. Uliční vpusti jsou s kalovým dnem, košem na hrubé nečistoty a s litinovou mříží pro zatížení D400. Z uličních vpustí jsou dešťové vody svedeny do nově navržené dešťové kanalizace. Z odvodňovacího žlabu jsou dešťové vody napojeny do nově navržené dešťové kanalizace.

**Účelová komunikace - větev K**

Odvodnění komunikace je do stávajících uličních vpustí.

**Účelová komunikace - větev CH (před kyslíkovou stanicí)**

Odvodnění komunikace je do nově navržených betonových uličních vpustí, které jsou navrženy v místech, kde se dnes nachází dvě stávající uliční vpusti. Uliční vpusti jsou s kalovým dnem, košem na hrubé nečistoty a s litinovou mříží pro zatížení D400. Uliční vpusti budou napojeny do stávajících přípojek. V daném místě nedojde ke změně odtokových poměrů.



### **Parkovací stání na východní straně objektu LDN**

Odvodnění stání je do stávajících uličních vpustí. Tyto stávající uliční vpusti budou pročištěny, mřížů bude vyrovnána do nově navržené nivelety a bude zde osazen nový koš na hrubé nečistoty.

### **g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Trvalé dopravní značení je patrné z výkresu situace trvalého dopravního značení.

### **h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

V rámci řešené stavby je navržena pro potřeby realizace stavby provizorní účelová komunikace. Tato komunikace bude vybudována v předstihu před zahájením řešené stavby.

### **i) Plán kontroly zkoušek**

Je nutné provést prohlídku zemní plně po provedení výkopů s ověřením kvality podloží statickou zatěžovací zkouškou a závěrečnou prohlídkou.

Před zahájením pokládky jednotlivých vrstev u zpevněných ploch je nutno provést zkoušku zhutnění. Je nutno provést **statickou zatěžkávací zkoušku**. Zkouška se provede dle "ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin". Jednotlivé míry zhutnění jsou předepsány u jednotlivých částí vrstev. Zkouška bude provedena na všech konstrukčních vrstvách zpevněných ploch.

Po položení dlažby se provede zkouška latí na rovnost povrchu, která se měří latí dlouhou 4 m. Hloubka nerovností nesmí být větší než 12 mm. Příčný sklon nesmí mít větší odchylku od předepsaného příčného sklonu než 0.5 %, přičemž předepsané výškové poměry musí být dodrženy s přesností 20 mm.

### **j) Vazba na případné technologické vybavení**

Není.

### **k) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezu**

Není.

### **l) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Zpracovaná projektová dokumentace je v souladu s normou ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání, která je v platnosti od května 2024 zejména:

**ČSN 73 4001, odstavec 6.2.2.1 Hmatové prvky** - Navržené hmatové prvky musí být jednoznačně identifikovatelné holí a nášlapem od okolí podle jejich rozměrů a povrchů. V rámci projektu jsou navrženy prvky s reliéfním povrchem. Plochy do vzdálenosti nejméně 250 milimetrů od hmatových prvků musí zajistit hmatový kontrast – povrch musí být rovný bez výstupků a drážek a podobných tvarových úprav a s dodržením požadavků na protiskluzné vlastnosti, šířka spár smí být nejvýše 4 mm, vzdálenosti spár ani počet spár není omezen.

Betonová dlažba navržená pro varovné, signální a hmatné pásy s výstupky pravidelného tvaru musí splňovat NV 163/2002Sb., a TN TZÚS 12.03.04 -06.

projektová dokumentace pro provádění stavby (DPS)  
ZMĚNA 10/2025

**ČSN 73 4001, odstavec 6.2.2.1.1 Vodící linie** - V rámci řešené stavby jsou navrženy umělé a přirozené vodící linie.

**ČSN 73 4001, odstavec 6.2.2.1.2 Přirozená vodící linie** - V rámci řešené stavby tvoří přirozené vodící linie nové obrubníky zvýšené o 60 mm nebo opěrné zdi či opěra mostního objektu.

**ČSN 73 4001, odstavec 6.2.2.1.3 Umělá vodící linie** - V rámci řešené stavby tvoří umělou vodící linií dlažba s podélnými drážkami v šířce 400 milimetrů.

**ČSN 73 4001, odstavec 6.2.2.1.4 Signální pás** - Netýká se

**ČSN 73 4001, odstavec 6.2.2.1.5 Vodící linie pro přecházení** - Netýká se

**ČSN 73 4001, odstavec 6.2.2.1.6 Varovný pás** - V rámci projektové dokumentace je navržen varovný pás v místě, kde je podél silnice či místní komunikace navržen snížený obrubník nižší než 80 mm. Varovný pás musí mít šířku 400 mm a jeho povrch musí být nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí, musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Mezi chodníkem, cyklostezkou nebo dráhou pro inline brusle musí mít šířku 300 až 400 milimetrů.

**ČSN 73 4001, odstavec 8.1 Přístupnost trasy území** - Navržené komunikace pro pěší chodníky splňují požadavky na přístupnost s vytvořením podmínek pro samostatné a bezpečné využití osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

**ČSN 73 4001, odstavec 8.2 Komunikace pro pěší** - Všechny komunikace pro pěší navržené v rámci projektové dokumentace jsou o větší šířce než 1500 mm. U řešené stavby je dodržena podchodná výška nejméně 2,2 m. Navržené komunikace pro pěší mají podélný sklon maximálně 1:12, (8,3%) a příčný sklon nejvýše 1:50 (2%).